

## BOYAS D1-D3 Y N1-N3

La señalización marina es solicitada obligatoriamente por las autoridades portuarias para la identificación de las áreas marítimas entregadas en concesión.

La boya BLUE DEEP comercializada por Badinotti utiliza materias primas de excelente calidad cumpliendo con la importante función de señalar para la navegación costera.



**COMPLETAMENTE EN ACERO**

**DE 1000 A 3000 LITROS DE EMPUJE**

**DESMONTABLE PARA EL TRANSPORTE**

**TRANSPORTABLE SOBRE  
CAMIÓN PRONTO AL USO**

**MIRILLA DE RADAR**

**PINTURA EPÓXICA  
SEGÚN NORMA  
IALA**

**DEFENSA EN GOMA**

## DIURNA D1, D3 Y NOCTURNA N1, N3

La boya DIURNA D es construida con una robusta lastra de acero.

El cuerpo de la boya D1 flota con metro cúbico de la superficie, mientras que la D3 empuja 3 metros cubitos.

Las luces según norma IALA es posicionada sobre un soporte puesto sobre el una estructura con radar a una altura de cerca de 3 metros sobre el nivel del mar.

En el punto de conexión entre la base que apoya el soporte con radar y la luz con el cuerpo de la boya han sido puestos oportunos refuerzos para contrarrestar el stress dinámico causado por el oleaje.

Incluso en la conexión entre el cuerpo de la boya y el laste de anclaje son posicionados oportunas costuras de refuerzo.

Las boyas diurna y nocturna son cubiertas con barniz epóxido amarillo y negro según la normativa y con revestimiento inferior con sustancias antifouling.

En la boya nocturna N1 y N3 los faroles son provistos de paneles solares integrados y pueden tener una luminosidad que va de 0,5 millas náuticas hasta 7 millas náuticas.

Los colores son los requeridos por la normativa IALA: blanco, amarillo rojo y verde.

Badinotti comercializa boyas de señalización cardinales como la normativa internacional IALA.

Cada boya viene preparada con el sistema de anclaje adecuado para el sitio de instalación

En colaboración con Sealite PTY LTD

